

**Promemoria med hemställan från Arbetsmiljöverket
gällande ändring i trafikförordningen för att underlätta
parkering för all yrkesutövande personal vid
myndigheten samt promemoria med hemställan
gällande ändring i trafikförordningen för
underlättande av parkering för Skatteverkets personal**

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Remisstid den 5 juni 2025

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat två promemorior till staden för yttrande. Promemoriorna är sammanställda av Arbetsmiljöverket och Skatteverket med hemställan om förändringar i trafikförordningen (1998:1276) för att underlätta parkering för yrkesutövande personal vid myndigheterna. Förslaget innebär att trafikförordningen förändras så att myndighetens personal ska få stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet.

Trafikförordningen reglerar redan idag generella undantag för när ett fordon får stannas eller parkeras trots att det är förbjudet. Undantaget gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

I remissen föreslås en ändring i trafikordningen så att all personal vid Skatteverket i sin yrkesutövning, samt Arbetsmiljöverkets personal vid vissa typer av inspektioner, ska få stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet. Detta föreslås träda i kraft 1 juli 2025.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har svarat med kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret anser att förslaget att ändra i trafikförordningen så att all personal vid Skatteverket i sin yrkesutövning ska få stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet, skulle innebära en omfattande utvidgning av undantaget i trafikförordningen. Motivet att effektivisera en myndighets arbete, kan inte enligt stadsledningskontoret, ensamt ligga till grund för en utvidgning av trafikförordningen.

Trafikkontoret anser att undantagen som möjliggör för myndighetspersonal att stanna eller parkera fordon där det annars är förbjudet ska nyttjas restriktivt. Trafikkontoret ställer sig tveksamma till Skatteverkets förslag men delvis positiva till Arbetsmiljöverkets förslag men anser att alternativa lösningar inte har utretts eller beprövats i tillräcklig utsträckning i dess nuvarande utformning.

Föredragande borgarrådets synpunkter

En kraftig utökning av möjligheten att parkera med stöd av undantag i trafikförordningen riskerar att medföra en ökad oordning i trafiken och att konkurrensen om redan utsatta parkeringsplatser och ändamålsplatser blir hårdare. Framkomligheten för samhällsviktiga funktioner som kollektivtrafik, sophämtning och räddningstjänst riskerar att försämrats och personer med rörelsehinder riskerar att få det svårare att hitta parkering.

En ökning av fordon som stannar eller parkerar där det annars är förbjudet riskerar även att medföra att den sociala acceptansen för att stanna eller parkera i strid mot gällande parkeringsregler ökar och att den allmänna respekten för parkeringsregler försämrats.

Kommuner har idag möjlighet att medge undantag från trafikbestämmelser om förbud att stanna eller parkera, en så kallad dispens. I nuläget har varken Skatteverket eller Arbetsmiljöverket några dispenser utfärdade av Stockholms stad och inga ansökningar om dispenser har inkommit från myndigheterna den senaste tiden.

Jag anser likt stadsledningskontoret och trafikkontoret att det i första hand måste utredas alternativa lösningar innan det kan bli aktuellt att utöka undantagen i trafikförordningen. Varken Skatteverkets eller Arbetsmiljöverkets promemorior innehåller heller redogörelser för i vilken omfattning möjligheten till dispenser eller andra alternativa lösningar har utretts eller beprövats.

Stockholm den 28 maj 2025

Lars Strömgren

Bilagor

1. Promemoria hemställer Arbetsmiljöverket parkering, dnr KS 2025/254-1.1
2. Promemoria hemställer Skatteverket parkering, dnr KS 2025/254-1.2

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen

Ersättaryttrande av Nike Örbrink (KD) enligt följande.

Kristdemokraterna instämmer i stadens synpunkter om att undantag från vissa delar av trafikförordningen gällande parkering måste nyttjas restriktivt och enbart vid behov då ordinarie parkering skulle begränsa hemställande myndigheters arbete. I övrigt delar vi hemställans intention.

Vi noterar att trafikborgarrådet beskriver stora utmaningar för stadens parkeringsplatser, att de redan idag utsätts för hård konkurrens som på sikt kan leda till oordning i trafiken. Vi välkomnar denna nyvakenhet om parkeringens roll för ett funktionellt trafiksystem och förutsätter att trafikborgarrådets nyvunna insikt leder till en markant förändring av dagens mycket parkeringsfientliga trafikpolitik. En politik vars resultat alltså beskrivs som orsak till oordning i trafiken enligt borgarrådet.

Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat två promemorior från Arbetsmiljöverket och Skatteverket med hemställan om förändringar i trafikförordningen för att underlätta parkering för yrkesutövande personal vid myndigheterna under vissa typer av inspektioner och under särskilda omständigheter. Förslaget innebär att trafikförordningen förändras så att myndighetens personal ska få stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet. Detta ska gälla endast om omständigheterna kräver det samtidigt som särskild försiktighet iakttas.

Trafikförordningen reglerar redan idag generella undantag för när ett fordon får stannas eller parkeras trots att det är förbjudet. Bestämmelsen medger till exempel att en polisman, tulltjänsteman, personal vid Skatteverkets skattebrottsenheter eller personal vid Kronofogdemyndigheten i sin yrkesutövning får parkera i ett körfält eller körbana för fordon i linjetrafik, på en huvudled eller gånggata eller i strid med lokala trafikföreskrifter. Undantaget gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

I remissen föreslås en ändring i trafikordningen (1998:1276) så att all personal vid Skatteverket i sin yrkesutövning, samt Arbetsmiljöverkets personal vid vissa typer av inspektioner och under särskilda omständigheter, ska få stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet. Detta föreslås träda i kraft 1 juli 2025.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafikinämnden. Trafikkontoret har svarat med kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 april 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ställer sig positiva till att öka säkerheten för myndigheternas personal i samband med externa besök eller kontroller. Arbetet med att bekämpa välfärdsbrott är även prioriterat inom staden.

Stadsledningskontoret anser däremot att förslaget att ändra i trafikförordningen så att all personal vid Skatteverket i sin yrkesutövning ska få stanna eller parkera fordon på platser där det annars är förbjudet, skulle innebära en omfattande utvidgning av undantaget i trafikförordningen. Motivet att effektivisera en myndighets arbete, kan inte enligt stadsledningskontoret, ensamt ligga till grund för en utvidgning av trafikförordningen.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret anser att undantagen som möjliggör för myndighetspersonal att stanna eller parkera fordon där det annars är förbjudet ska nyttjas restriktivt och endast i de fall där alternativa lösningar inte är möjliga.

Trafikkontoret ställer sig tveksamma till Skatteverkets förslag i dess nuvarande utformning. Förslaget skulle innebära en omfattande utvidgning av undantagen i 11 kap. 9 § trafikförordningen och trafikkontoret kan inte se att Skatteverkets behov motiverar en sådan utvidgning. Alternativa lösningar har inte heller i tillräcklig utsträckning utretts eller beprövats.

Trafikkontoret ställer sig delvis positiva till Arbetsmiljöverkets förslag men anser att alternativa lösningar inte har utretts eller beprövats i tillräcklig utsträckning. Innan en förordningsförändring sker bör i första hand alternativa, mindre ingripande åtgärder, utredas.